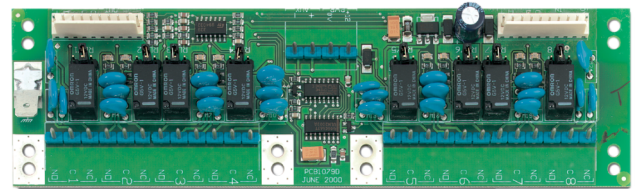


ATS1811

Moduł 8 wyjść przekaźnikowych typu NO/NC do centrali i ekspanderów ATS1201 - PCB

Karta ATS1811 zawiera osiem przekaźników o pojedynczych stykach ze wspólnym stykiem połączonym do zacisku (C). Styki mogą być normalnie otwarte (NO) lub normalnie zamknięte (NC). Obciążalność 1 A dla napięcia od 0 do 30 V prądu stałego i odpowiednio 300 mA dla napięcia 48 V prądu stałego.

Z każdym przekaźnikiem powiązana jest dioda LED wskazująca jego aktywację.



Details

- ekspander 8 wyjść przekaźnikowych typu NO/NC do centrali i ekspanderów ATS1201 - PCB
- do montażu wewnątrz centrali lub ATS1201
- można stosować 2(16) moduły ATS1811 w centrali i maks. 2 w MZD (ATS1201)
- nie może być łączony z modułami ATS1810
- wymiary płytki: 176*52mm
- pobór prądu: 50 (spocz.) / 250mA (wszystkie wyjścia aktywne)
- obciążalność styków: 1A/30V dc

ATS1811

Moduł 8 wyjść przekaźnikowych typu NO/NC do centrali i ekspanderów ATS1201 - PCB

Technical specifications

Geral

Typ rozszerzenia	Moduł rozszerzenia wyjść
Linia wyrobów	Advisor Advanced, ATS Master
Typ połączeń	Plug-in
Zgodność	Advisor Advanced, ATS Master, ATS120xE and ATS121xE expanders
Maksymalna odległość od centrali	Located in Panel or DGP/Expander housing
Maks. na centralkę	Depending on panel/expander

Saídas

Ogółem	8
Wyjścia na karcie	8
Typ wyjść	Relays
Przekaźniki	SPDT

Elétrica

Napięcie znamionowe	10.5 to 13.8 VDC
Pobór prądu	50 mA (standby) 250 mA (all relays active)
Wbudowany zasilacz	Nie

Físico

Wymiary	176 x 52 mm (W x H)
---------	---------------------

Ambiental

Temperatura pracy	-10 to +55°C
Wilgotność względna	95% noncondensing
Środowisko	EN50130-5 ; Class II - Indoor (General)

Regulatory

Zgodność	CE
Certyfikacja	CE



Będąc firmą innowacyjną, Carrier Fire & Security zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji wyrobów bez uprzedzenia. W celu uzyskania najnowszych specyfikacji prosimy o wizytę na stronie [pl/firesecurityproducts.com](http://firesecurityproducts.com) lub kontakt z przedstawicielem handlowym.

Last updated on 5 May 2023 - 9:32